

CONSIGLI PER IL CONDUCENTE PER UNA GUIDA ECONOMICA

GUIDA RISPETTOSA

1. Pronta partenza. Evitare di accendere il motore fintanto che non si è pronti a partire, questo permette di eliminare gli inutili sprechi di carburante dovuti al funzionamento in folle, assicurando una fase di avviamento del motore il più veloce possibile.

2. Evitare di effettuare bruschi cambi di velocità. Mantenere una marcia uniforme, nei limiti del possibile. Una guida fluida, con accelerazioni morbide e progressive, mantenendo l'attenzione sulla strada, consente di evitare brusche frenate, riducendo nel contempo i costi di manutenzione.

3. Decelerazione controllata. Quando occorre rallentare o fermarsi, decelerare gradualmente, rilasciando l'acceleratore per tempo.

4. Evitare di far andare il motore su di giri o di accelerare inutilmente. Procedere a marcia lenta verso la destinazione di magazzino, è più efficace che guidare velocemente per poi dover frenare bruscamente. Accelerare troppo rapidamente aumenta il consumo di carburante: meglio accelerare con gradualità, evitando di strapazzare il motore.

5. Addestramento dei conducenti. Un buon addestramento non solo incrementa il livello di sicurezza, ma sensibilizza anche i conducenti ad una guida più efficiente, insegnando loro, ad esempio, come avvicinare correttamente il punto di deposito al primo tentativo, evitando inutili manovre.

6. Evitare la marcia a vuoto. Se occorre fermarsi durante un'operazione di movimentazione, per esempio, per attendere che il carico sia pronto, evitare di consumare carburante spegnendo il motore se sembra che si debba aspettare più di un minuto.

MANUTENZIONE REGOLARE DEL CARRELLO ELEVATORE

7. Manutenzione regolare e costante. Questo aspetto è di estrema importanza per mantenere una buona efficienza dei consumi del vostro carrello. Una manutenzione regolare, conforme a quanto indicato nei programmi di manutenzione del produttore, assicura la perfetta efficienza del carrello elevatore.

8. Scegliere le gomme migliori e verificarne le condizioni frequentemente. Se il carrello è dotato di pneumatici, occorre verificare che questi siano gonfiati correttamente. Pneumatici sgonfi aumentano il consumo di carburante e hanno una durata inferiore. Almeno una volta al mese è raccomandabile verificare la pressione degli pneumatici. Inoltre, per pneumatici ad alta prestazione è d'obbligo la sostituzione periodica. Gli pneumatici nuovi offrono infatti una migliore presa ed essendo più grandi, richiedono un numero di giri inferiore per percorrere la stessa distanza, assicurando così un minor consumo di carburante.

9. Olio del motore e filtro dell'aria. Verificare che l'olio per motore utilizzato sia corretto (fare riferimento alle specifiche del manuale di servizio e ai suggerimenti Toyota). Verificare ogni mese i livelli dei fluidi, mantenendoli conformi alle indicazioni del produttore. Verificare il filtro dell'aria: un filtro intasato infatti farebbe aumentare il consumo di carburante. Assicurarsi che i pezzi utilizzati per la sostituzione del filtro siano ricambi originali Toyota, al fine di garantire un funzionamento ottimale.

10. Bombola di GPL. Sapevate che una quantità sostanziale di tutto il gas acquistato in bombole ritorna al fornitore? Si può risparmiare denaro assicurandosi che il conducente svuoti completamente la bombola prima di sostituirla.

CONSIGLI PER IL CONDUCENTE PER UNA GUIDA SICURA PER RIDURRE IL RISCHIO DI INCIDENTI

- 11.** I conducenti di carrelli elevatori dovrebbero manovrare soltanto quei carrelli per i quali posseggono qualifica e licenza di manovra.
- 12.** I carrelli elevatori non dovrebbero mai essere lasciati incustoditi senza prima averli spenti, aver sfilato la chiave, neutralizzato i comandi, tirato i freni e abbassato le forche.
- 13.** I conducenti dovrebbero effettuare un accurato controllo di freni, avvisatore acustico, meccanismo dello sterzo ecc. prima di utilizzare il carrello. Non manovrare mai un carrello difettoso e riportare i difetti senza ritardi.
- 14.** Non superare mai il peso del carico di lavoro sicuro.
- 15.** Non consentire mai ad altri di montare sulle forche o di utilizzarle per sollevare le persone a una certa altezza.
- 16.** Far in modo che braccia, gambe e testa siano all'interno del vano del conducente.
- 17.** Posizionare sempre i carichi nel tacco delle forche per maggiore stabilità. Non cercare di muovere carichi instabili.
- 18.** Rallentare dove i corridoi si incrociano; alle curve strette; rampe; angoli ciechi; su pavimenti umidi, scivolosi o ruvidi; in zone congestionate; e quando la visibilità è limitata od ostruita.
- 19.** Non guidare mai con le forche sollevate e abbassare sempre le forche prima di parcheggiare.
- 20.** Fare attenzione ai pedoni – specialmente vicino agli incroci dei corridoi o mentre si superano le curve.
- 21.** Guardare in direzione di viaggio. Mantenere sempre una visuale chiara del percorso in ogni momento. Guardare sempre indietro durante la retromarcia, anche per brevi distanze.
- 22.** Prestare particolare attenzione durante le curve e nelle pendenze per prevenire ribaltamenti. Non parcheggiare su rampe o su una superficie inclinata, a meno che sia assolutamente necessario, nel qual caso tirare il freno di stazionamento e fermare le ruote con un cuneo.